



1

**Ausfallursache
feststellen**

Ermitteln Sie vor dem Einbau einer neuen Lenksäule, was zum Ausfall der alten Säule geführt hat. Der Einbau einer neuen Lenksäule optimiert nicht das komplette System. Ein nicht behobener Defekt könnte auch die neue Säule beschädigen.

2

**Bei elektronischen
Lenksäulen**

Stellen Sie sicher, dass sich die Batterie in einem guten Zustand befindet. Löschen Sie vor dem Ausbau der alten Lenksäule alle gespeicherten Fehlercodes.

3

**Vergleichen Sie die alte
und die neue Lenksäule**

Überprüfen Sie, ob die Abmessungen der Befestigungselemente und die Anschlüsse der alten Lenksäule mit denen der neuen Lenksäule übereinstimmen.

4

**Programmierung
elektronischer Säulen**

Elektronische Säulen müssen kalibriert und für das Fahrzeug programmiert werden. Bitte beachten Sie hierzu die Richtlinien des Fahrzeugherstellers.

Produktgruppe	Problem	Ursache	Anhaltspunkte	Lösung	Vorsorgemaßnahmen
ESC	Fehlercodes.	Die Fehlercodes der alten Lenksäule wurden vor dem Ausbau nicht gelöscht. Die Batteriespannung könnte zu niedrig sein. Die neue Lenksäule wurde nicht für das Fahrzeug kalibriert/ programmiert.	Die mit dem Ersatzteil verbundenen Fehlercodes lassen sich nicht löschen.	Wurden die Einträge im Fehlerspeicher vor dem Ausbau der alten Lenksäule nicht gelöscht, wurden die Codes auf das Ersatzteil übertragen. Bitte tauschen Sie das Ersatzteil um. Überprüfen Sie die Batteriespannung, da diese ebenfalls Auswirkungen auf das Gerät hat. Initialisieren bzw. programmieren Sie die neue Lenksäule nach Anweisung des Fahrzeugherstellers.	Löschen Sie stets die Fehlercodes aus dem Fehlerspeicher, bevor Sie das alte Bauteil entfernen. Denken Sie daran, die neue Lenksäule für das Fahrzeug zu initialisieren/ programmieren.
ESC	Die Lenkung dreht ungleich.	Möglicherweise beeinträchtigt die Aufhängung die Funktion der Lenkung oder der Drehmomentsensor hat beim Transport Schaden genommen.	Das Lenken in die eine Richtung erfordert mehr Kraft, als das Lenken in die andere.	Überprüfen Sie den Zustand aller Gelenke, um die erforderliche Beweglichkeit des Lenksystems sicherzustellen. Ist die notwendige Beweglichkeit gegeben, ist der Drehmomentsensor nicht mehr kalibriert. Schicken Sie das Ersatzteil zum Umtausch zurück.	Überprüfen Sie stets den Zustand der Aufhängung, bevor Sie die Lenkung erneuern.
ESC <small>ESC = Elektronische Lenksäule</small>	Keine Kommunikation.	Wird das falsche Ersatzteil installiert, funktioniert es nicht richtig. In vielen Fällen ist eine Kommunikation mit dem Ersatzteil unmöglich.	Es lässt sich keine Diagnoseverbindung zu dem Ersatzteil herstellen.	Überprüfen Sie, ob das eingebaute Ersatzteil zu dem Fahrzeug passt und mit der ausgebauten Lenksäule übereinstimmt.	Richten Sie sich bei der Bestellung immer nach der FIN-Nummer oder OE-Referenz des auszutauschenden Bauteils.